



FUHR MULTISAFE 853

Installation, operating and maintenance instructions

The SKG-certified types:



For PVCu doors with a clearance of 12 mm at a faceplate length of 2170/2400 mm.
For other door types as well as varying faceplate length please follow these instructions accordingly.
In case of any queries please contact FUHR.

Locking function

Attention! Install only knobs or fixed push pads on the door outside (do not use lever on the outside).

External: 2 hook bolts throw out automatically in addition to the latch when closing the door. In order to secure the locking of the door further the deadbolt shoot out when the cylinder key is turned twice. This results in the hook bolts being thrown out to the end position. Unlocking action takes place by means of the cylinder key.

Internal: 2 hook bolts throw out automatically in addition to the latch when closing the door. Unlocking action is carried out by means of the lever. The operation of the lever is disabled for control or security purposes should the deadbolt be engaged too. Retracting the deadbolt takes place via the cylinder key.

(Please note: When the door leaf is in the open position the trigger mechanism is disabled. In this position the cylinder key can only be turned once. It must never be turned with excessive force.)

Maintenance

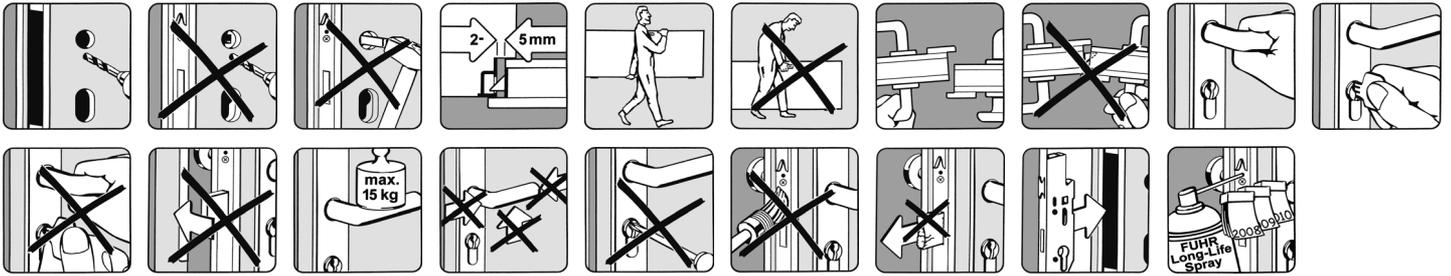
We would like to point out to owners and users of buildings that safety-relevant hardware should be checked annually for wear and tear and a continuous firm fit. Depending on requirement fixing screws have to be tightened or the damaged or worn parts exchanged for original parts by an authorized specialist.

Owners and users of buildings are furthermore advised that the following maintenance work has to be carried out at least once a year:

- Strike plates in the latching area as well as the hook bolt plates have to be treated with a suitable maintenance spray.
- Only cleaning and care products that do not affect the hardware's anti-corrosion qualities must be used.
- In order to achieve smooth locking and unlocking operation of the multi-point locking system hook bolt strike plates should be adjusted using an allen key.
- The lock's mechanism is maintenance-free!

IMPORTANT: The points outlined above are intended as an addition to the FUHR product information M3/2, which owners and maintenance building managers are instructed to comply with. In the event of non-compliance with these necessary instructions faultless operation of the locks cannot be guaranteed.

FUHR MULTISAFE 853 Installation instructions



Please observe the individual installation instructions (marked with an X) for the different FUHR MULTISAFE locks.

Installation notes	Lock type MULTISAFE ...											
	840	841	853	854	855	855GL	855WE	856	858	859	869	870
For PVCu doors: Comply with 12 mm continuous and even rebate clearance.	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
For timber doors: Comply with 4 mm continuous and even rebate clearance.		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X
Door leaves and frame must run in parallel throughout the entire height.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mortise for the lock cases as per drawing.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mortise for the profile cylinder and lever must be in alignment.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Never drill the fitting when the lock has been installed.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
All contamination such as shavings as a result of drilling must be removed prior to the installation of the lock.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Attach faceplate with screws of a 4 mm diameter and a length matching the profile system.	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
For SKG-certified timber doors: Attach faceplate and strike plates with screws of a 4 mm diameter and 40 mm in length.		X										
Position of locking parts for the hook bolts is determined by the holes in the squared bolts.	X											
Observe exact position of the strike plates as per drawing.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
For SKG-certified PVCu doors: Connect strike plates to the reinforcing profile with at least the rear screws (ø 4 mm).	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
For SKG-certified aluminium doors: Attach faceplate with the aluminium profile with screws of a 4 mm diameter, length matching to the profile system. Attach strike plates with screws of a 4 mm diameter through 2 chambers of the aluminium profile.			X	X	X	X		X	X	X	X	X
Remove the cylinder's transport protection device only directly before installation.			X		X	X	X		X			X
Do not use force in the event of tightness or sluggish operation after the lock has been installed! The cause of the problem should be ascertained and remedied instead.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Suitable protection must be applied to the door leaves during transportation even if the locks are bolted.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Use freewheeling cylinders!									X			X
Where panic bars are used the rotary motion has to be adjusted to the lock's follower.												X
Fixing screws have to be positioned perpendicular to the faceplate.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



FUHR MULTISAFE 853

Montage-, Bedienungs- und Wartungsanleitung

SKG-geprüfte Ausführungen:
 Typ 3

Für Kunststofftüren mit einem Kammermaß von 12 mm bei einer Stulplänge von 2170/2400 mm.
 Bei anderen Türausführungen sowie einer abweichenden Stulplänge ist sinngemäß entsprechend dieser
 Anleitung vorzugehen. Bei Unklarheiten bitte bei FUHR nachfragen.

Schließfunktion

- Achtung!** **An der Türaußenseite nur Wechselgarnituren oder Stoßgriffe montieren (keine Drücker an der Außenseite verwenden).**
- Außen:** Beim Schließen der Tür fahren zusätzlich zur Falle automatisch 2 Schwenkriegel aus. Zur weiteren Sicherung des Verschlusses wird mit dem Zylinderschlüssel der Riegel ausgeschossen (2 Umdrehungen). Dabei werden zwangsweise die Schwenkriegel komplett ausgefahren. Entriegelt wird mit dem Zylinderschlüssel.
- Innen:** Beim Schließen der Tür fahren zusätzlich zur Falle automatisch 2 Schwenkriegel aus. Entriegelt wird über den Drücker. Wurde der Riegel ebenfalls ausgeschossen, ist die Betätigung des Drückers zu Kontrollzwecken gesperrt. Das Einfahren des Riegels erfolgt über den Zylinderschlüssel.

(Hinweis: Bei geöffnetem Türflügel befindet sich der Auslösemechanismus in Sperrstellung. In dieser Stellung kann der Zylinderschlüssel nur 1x gedreht werden. Niemals gewaltsam weiterdrehen!)

Wartung

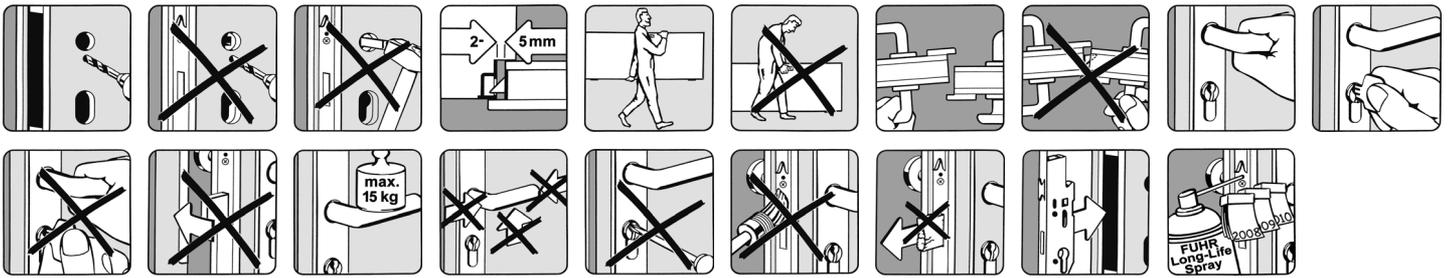
Bauherren und Benutzer sind darauf hinzuweisen, dass sicherheitsrelevante Beschlagteile mindestens jährlich auf festen Sitz und auf Verschleiß zu kontrollieren sind. Je nach Erfordernis sind durch einen Fachbetrieb die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die beschädigten oder verschlissenen Beschlagteile gegen Originalteile auszutauschen.

Darüber hinaus sind Bauherren und Benutzer darauf hinzuweisen, dass mindestens jährlich folgende Wartungsarbeiten durchzuführen sind:

- Die Schließteile sind im Eingriffsbereich der Falle und der Schwenkriegel mit geeignetem Wartungsspray zu behandeln.
- Es sind nur solche Reinigungs- und Pflegemittel zu verwenden, die den Korrosionsschutz der Beschlagteile nicht beeinträchtigen.
- Um eine möglichst leichtgängige Ver- und Entriegelung der Mehrfachverriegelung zu erzielen, sind die Schwenkriegel-Schließteile über einen Sechskantschlüssel einzustellen.
- Das Schloss ist wartungsfrei!

WICHTIG: Die aufgeführten Punkte dienen als Ergänzung zu der FUHR Produktinformation M3/2. Bauherren und Benutzer sind auf deren Einhaltung hinzuweisen. Bei Nichteinhaltung dieser unbedingt erforderlichen Hinweise kann keine Gewährleistung für die einwandfreie Funktion der Schlösser gegeben werden.

FUHR MULTISAFE 853 Montageanleitung



Bitte beachten Sie die speziellen, durch **X** gekennzeichneten, Montagehinweise für die verschiedenen FUHR MULTISAFE Schlösser.

Montagehinweis

Schlosstyp MULTISAFE ...

	840	841	853	854	855	855GL	855WE	856	858	859	869	870
Für Kunststoff-Elemente: Gleichmäßig umlaufende Falzlufte von 12 mm einhalten.	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
Für Holz-Elemente: Gleichmäßig umlaufende Falzlufte von 4 mm einhalten.		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X
Flügel und Rahmen müssen auf der gesamten Höhe parallel verlaufen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ausfräsung für die Schlosskästen gemäß Zeichnung.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ausfräsung für Profilzylinder und Drücker müssen fluchten.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Beschlagbohrungen niemals bei eingebautem Schloss vornehmen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vor dem Einbau des Schlosses sind sämtliche Verunreinigungen z. B. Späne aus dem Fräsbereich zu entfernen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Stulpe durch Schrauben mit \varnothing 4 mm, Länge dem Profilsystem angepasst, befestigen.	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
Für SKG-geprüfte Holz-Elemente: Stulpe und Schließteile durch Schrauben mit \varnothing 4 mm, Länge 40 mm, befestigen.		X										
Sitz der Schließteile für die Schwenkriegel wird durch die Löcher in den Kantriegeln bestimmt.	X											
Exakten Sitz der Schließteile gemäß Zeichnung beachten.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Für SKG-geprüfte Kunststoff-Elemente: Schließteile mit mindestens den hinteren Schrauben (\varnothing 4 mm) mit dem Verstärkungsprofil verbinden.	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
Für SKG-geprüfte Aluminium-Elemente: Stulpe durch Schrauben mit \varnothing 4 mm, Länge dem Profilsystem angepasst, mit dem Aluminium-Profil befestigen. Schließteile durch Schrauben mit \varnothing 4 mm durch zwei Kammern des Aluminium-Profiles befestigen.			X	X	X	X		X	X	X	X	X
Die Zylinder-Transportsicherung erst unmittelbar vor der Zylindermontage entfernen.			X		X	X	X		X			X
Bei evtl. Schwergängigkeit einer Funktion nach Montage des Schlosses niemals gewaltsam vorgehen! Stattdessen ist die Ursache zu ergründen und abzustellen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Beim Transport der Türen – auch bei verriegeltem Schloss – den Flügel vor Verschiebung schützen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Freilaufzylinder verwenden!									X			X
Bei Verwendung eines Panik-Stangenbeschlages muss dessen Drehbewegung auf die der Schlossnuss abgestimmt sein.												X
Die Montageschrauben müssen rechtwinklig zur Stulpe positioniert eingedreht werden.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

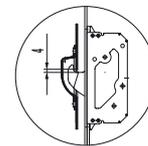
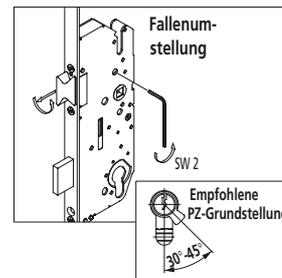
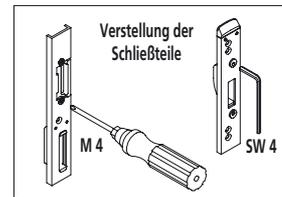
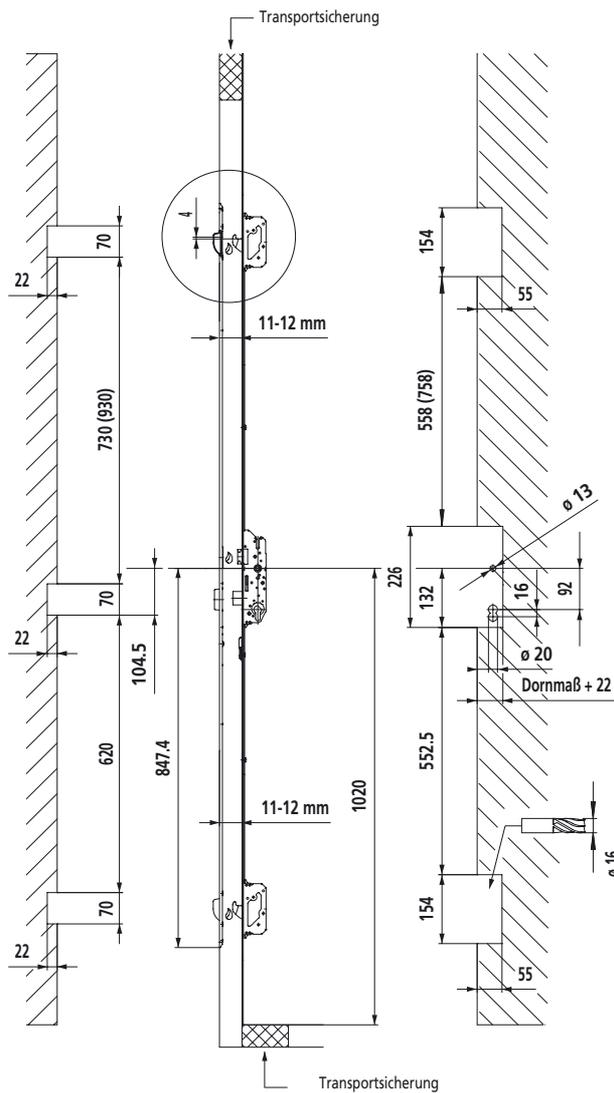
FUHR MULTISAFE 853 Montagehinweise

MULTISAFE 853

Typ 3
Schliebleiste

Rahmen

Flügel



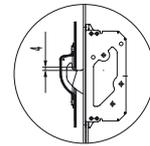
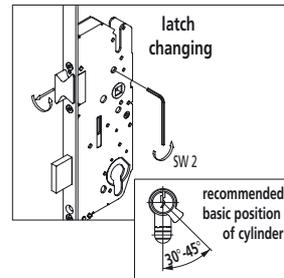
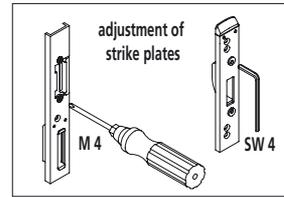
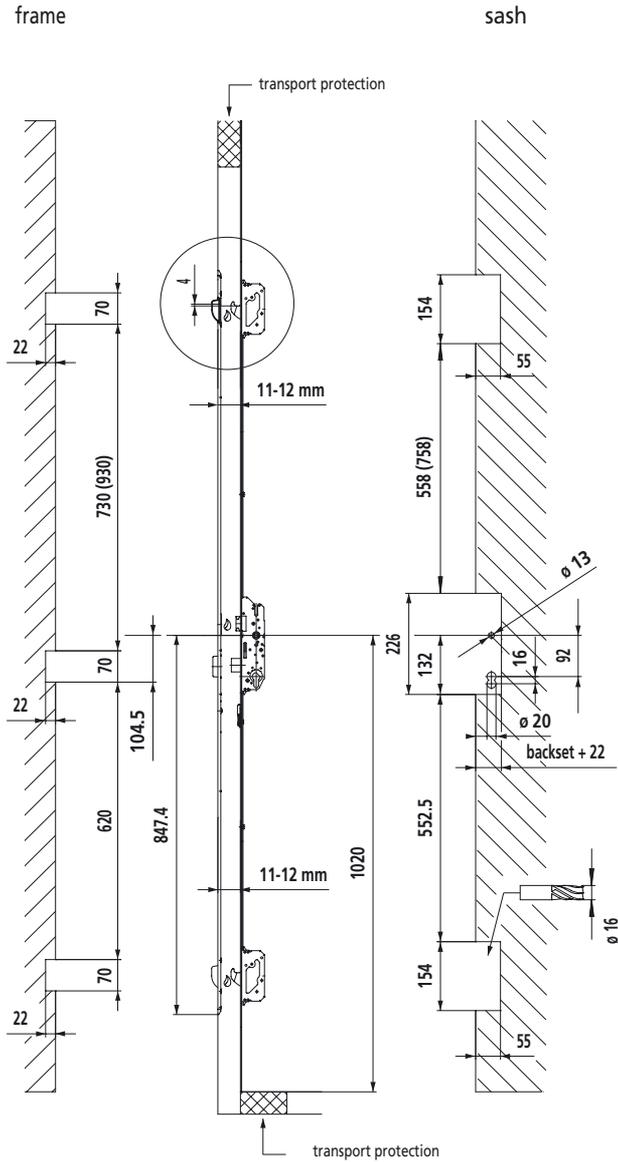
In Klammern gesetzte Maße für Stulplänge 2400 mm.

Die Automatikfunktion ist nur im eingebautem Zustand, d. h. in vertikaler Lage, gegeben.

FUHR MULTISAFE 853 Installation notes

MULTISAFE 853

type 3 one-piece strike plate



The dimensions for a faceplate length of 2400 mm are stated in brackets.



Automatic operation is only guaranteed when installed, i.e. in a vertical position.